

23. Cyklotrek - Mšeno - 3. října 2015 - stanoviště

Prosíme, chovejte se ohleduplně ke svému okolí - nejlépe tak, aby po vašem odchodu nebylo vůbec znát, že jste na stanovišti byli! Dodržujte pravidla CHKO.

Není nutné projet všechna stanoviště - vyberte si ta, která vás něčím zaujala (hezké místo, hodně bodů - sloupec "B.", leží na trase apod.). Pokud se v sedle uštvete, vaše chyba :)
Na mapě jsou kolečkem označena místa ze sloupce "**Místo, od kterého je stanoviště zaměřeno**"; odtud se vydáte uvedeným azimutem (ve stupních) na zadanou vzdálenost (v metrech).
Na stanovišti najdete kleště a procvakněte jimi kontrolní papírek u příslušného stanoviště. Chybí-li kleště, zkuste se alespoň vyfotit, zapsat něco výrazného v okolí apod.



Papírek procvakněte tak, aby se zoubky kleští nacházely na potištěné straně papírku, a hlavně procvakněte správné stanoviště. **Do čarového kódu necvakujte**, nedloubejte apod.

Stanoviště vždy uveďte **do původního stavu** - důležité je, aby nenechali náhodní kolemjdoucí kleště neviděli a následně je neukořistili jako trofej z výletu.







Prémie: za projetí **všech** stanovišť označených "**R**" je přičtena **prémie rozhledů +7 bodů**, za **všchna** stanoviště "**V**" **vodní prémie +7 bodů**, za **všchna** stanoviště "**K**" **prémie křížků +7 bodů**.





Šifra: pro nalezení stanoviště č. 30 je nutné nejprve rozluštit šifru, ta vás navede na správné místo, proto stanoviště č. 30 není zakresleno na mapě (nachází se méně než 3 km od startu/cíle).

Konec závodu je v **17:00**, opozdílům po 17:00 za každých započatých **10 minut odečteme 1 bod**. V **17:30 se definitivně uzavírá hodnocení**, ti, kdo dorazí později, nebudou do hodnocení zařazeni.

V případě totálního zabloučení můžete volat o pomoc: **604 846 436** (Karel Rys), **604 797 857** (Michal Klipec); v případech horších: **155** nebo **112** (rychlá záchranná služba).

Pozor - silnice z Kokořínského Dolu do Kaniny je uzavřená (podemletá vozovka) a probíhají tam práce, prosím nejezděte tam - úsek je neprůjezdný!

Č.	Pr.	Poř. B.	Název stanoviště	Místo, od kterého je stanoviště zaměřeno	Azi- mut	Vzdál. (m)	Poznámka
1	K	3	Křížek u Střezivojc	Křížek	50	61	Bříza s více kmeny, u země
2		3	Skalní byt v Kružském dole	 Poslední otvor - skalní byt ve směru na jihovýchod			U země, za dřevěným trámkem ve vstupu
3		3	Luňáková kaple	 Kaple	120	26	Buk, asi 8 metrů vysoko, hledejte u hlavního kmene
			<i>Pozor - kleště jsou 8 m nad zemí, pokud nechcete lézt po stromě, stanoviště raději vynechejte! Kaple Nejsvětější Trojice, zvaná též Trícípá (Dreyzipel) či Luňáková postavená někdy na začátku 18. století. Podle pověsti postavena někdejší sládkem panem Luniakem z Housky jako příslib a bez nadace. Též pověst praví, že právě pod ní je cesta do pekel.</i>				
4	V	3	Tubožská studánka	 Studánka	340	15	Lískový keř
			<i>Jediný přírodní pramen kvalitní vody vyvěrající zpod jinak na vodu chudého hřebene na levé straně silnice Ráj - Dubá. Jako všechny prameny, které se podílí na toku říčky Pšovky, mají stálou vydatnost. Proto Pšovka bývala po celý rok využívána k pohonu vodních mlýnů, přestože mlýny na sousedním toku Liběchovky byly zcela bez vody.</i>				
5		3	Stará zámecká cesta - mostek	Mostek v lipové aleji - 3. ve směru od Housky, 2. od velkého vývratu ve směru od Tubože	-	-	Pod mostkem ve spáře mostku
6		3	Andělské schody	Borovice s cedulí "Zákaz kouření a rozdělování ohně v lese"	315	15	Mezi kořeny mladého buku
7		3	Zákon karmy	Destička na skále - viz text níže	100	15	U malého buku
				<i>Destičku "Zákon karmy" najdete pod azimutem 230° ve vzdálenosti 90 m od posezení na zelené turistické značce; jedte po zelené a v místě, kde zelená značka odbočuje dolů z kopce, pokračujte asi 30 m po lesní cestě do kopce. Destičku budete mít na skále po pravé ruce.</i>			
8	R	2	Křížek u Libovic	 Křížek	120	30	Březový keř
9	R	3	Pomník u Březovic	 Pomník - křížek	260	1	Keř štědřenec odvislý (pravý zlatý déšť)
10	V	4	Rybník U Vrby	 Střed mostku u výpusti	300	30	Ve vodě, 20-30 m od břehu u malé soušky - tam, co vždycky ;-)
11	R	3	Pomník letci	Pomníček	345	25	Rohový sloupek oplocenky; u země
			<i>23.9.1952 zde kpt. Kříž, zalétávací pilot leteckých opraven Kbely, narazil s letounem Avia S-199 do země. Pilot zalétával letoun po opravě draku, v nízké oblačnosti ztratil orientaci a v domněnání, že se nachází v nížinách jižně od Mělníka, začal se sestupem pod spodní hranici oblačnosti. Pod mraky zjistil svůj omyl, ale už nedokázal letoun vybrat ze sestupného letu a narazil pod strmým úhlem do pole. Avia S-199, známá mezi letci jako Mezek pro svoji obtížnou ovladatelnost, byla vyráběna smontováním draku Messerschmittu BF-109 a motorem s vrtulí pro bombardéry Heinkel HE-111 vyráběné na území protektorátu.</i>				
12	K	2	Křížek u Doubravic	Křížek	290	19	Uvnitř bezového keře
13		2	Kamenný most	Střed kamenného mostu	330	5	Pod mostem, u kořene buku rostoucího na skále
			<i>Naprosto unikátní lesní "mimoúrovňová křížovatka" na cestě z Jestřebic do Šemánovického dolu. Pod obloukem je k nalezení leto počít 1890, ovšem není známo, zda je to datum stavby.</i>				
14	V	2	Studánka pod Bílou skálou	Pramen	130	11	Mladý buk u ztrouchnivělého pařezu
15	K	2	Křížek u Šemanovic	Křížek	65	23	Bezový keř

Č.	Pr.	Poř.	B.	Název stanoviště	Místo, od kterého je stanoviště zaměřeno	Azi- mut	Vzdál. (m)	Poznámka
16	V		4	Hlučovský mlýn - - tunel s pramenem 	Kleště jsou upevněné až na konci zatopeného tunýlku. Nejlepší přístup od silnice je po pěšince začínající uprostřed mezi dvěma mostky, pak pokračujte doleva podél zbytku skalního mlýna až k vyústění tunýlku (poslední "místnost" jihozápadním směrem). Zde je vhodné odložit část oblečení a teprve poté pokračovat tunýlkem (zhruba 20 metrů).			
				<i>Hlučovský mlýn je údajně zmiňován r. 1609 a prý fungoval ještě začátkem 20. století. Po mlýnu zůstal dobře patrný náhon, který vedl do krátkého skalního tunelu, odkud voda spadala na mlýnské kolo. Zachovala se také řada tesaných místností, dnes již zčásti zaplavených.</i>				
17			2	Železniční zastávka Vrátno	Zastávka náhradní autobusové dopravy ČD	230	15	Hlohový keř
18	K		2	Křížek u Kokořína	Křížek	4	274	Ve výši očí ve větvích hrušně (5. strom od silnice)
19	V		1	Hlovecká studánka	Vstup studánky	250	18	Lískový keř u dubu
				<i>Hlovecká studánka s malým průtočným množstvím sloužila pro Mšeno jako jediný zdroj vody od roku 1780 do roku 1869. Po roce 1923 začala chátrat, až se rozpadla klenba. V roce 2010 Okrašlovací spolek studánku vyčistil, a tak se objevila znovu voda.</i>				
20			2	Výhled na Kokořín 	Střed vyhlídky	90	7	Červenobílá tabule, ze zadu
				<i>Hrad Kokořín leží na ostrohu pískovcové skály nad Kokořinským dolem, severně od stejnojmenné obce, uprostřed chráněné krajinné oblasti. První listinné zmínky o Kokoříně pocházejí z roku 1320, kdy kokořinský statek získal směnou od Jindřicha z Osměchova Hynek Berka z Dubé. Ten - zřejmě také v polovině 14. století - zde nechal vybudovat hrad. V 16. století hrad již nevyhovoval zvýšeným nárokům na obyvání a navíc byl ve špatném stavu. Po třicetileté válce císař Ferdinand zařadil Kokořín mezi „prokleté“ hrady, které již nesměly být opravovány, a tak se stává jen pustnoucí součástí panství, na kterém se střídali další majitelé. Podle pověstí se hrad stal i útočištěm loupeživých rytířů, v čele s Petrovským z Petrovic, kteří byli postrachem celého okolí.</i>				
21	V		4	3 studánky	Zimořská studánka	280	6	Bez u akátu
				<i>Zimořská studánka byla vybudována v roce 1890 obyvateli Horní Zimoře. Studánku postavili jako hluboký sklep, samotná shromažďovací podzemní nádrž byla vytesána ve skále, k ní vybudovali schodišťovou chodbu z pískovcových kvádrů. Zimořská studánka představuje na Kokořínku dříve rozšířený způsob staveb s použitím pískovcových kvádrů – štuků. Zajímavé je výrazné kolísání hladiny.</i>				
22	R		1	Křížek u Mšena 	Křížek	30	9	V keři vrby jívy
23			1	Nebeský rybník	První stará vrba hned vedle kroucené mladé vrby			V díře uvnitř kmene, asi 1,5 m vysoko
24	K		1	Křížek u Stránky	Socha sv. Václava	170	3	Pata kmínku lípy
25			1	Přejezd u Kaniny	Železniční přejezd	260	14	Pod kameny u břízy
				<i>Zde můžete vidět, jak postupuje rekonstrukce trati 076. Na trati byl v roce 2014 ukončen provoz a celá trať byla rozebrána. Nyní pokračuje její obnova, plánovaný rozpočet opravy je 500 000 000 Kč a předpokládaný konec opravy je do konce roku 2015. Poté bude obnoven provoz vlaků, předpokládá se i návrat nákladních vlaků, které tuto trať mohou využívat jako zálohu pro trať Praha - Trutnov.</i>				
26			2	Harasov - reliéfy	Reliéf	280	25	Břečťanem porostlý jasan, u země
27	R		3	Památný strom u Vysoké 	Památná lípa	140	35	"Černý had na bílém poli"; dole
28	K		2	Křížek - pomník u Kadlína	Pomník - křížek	140	3	Bezový keř mezi kmeny akátu
29			2	Lípa v Leducích	Památná lípa	10	16	Trnkový keř
30	Š		5	Šifra	(najdete v šifře)	50	5	U kmene habru

Konec v 17:00, poté za každých započatých 10 minut odečteme 1 bod. V 17:30 uzávěrka.

 jeskyně  mokré stanoviště  pramen  vyhlídka

Vysvětlivky k nadpisům sloupců: "Č." = číslo stanoviště; "Pr." = premie; "Poř." = můžete si poznamenat, kolikáté v pořadí jste stanoviště navštívili; "B." = bodové ohodnocení stanoviště

Cyklotrek podpořili: Město Mšeno, malebné letovisko, vstupní brána do CHKO Kokořínsko, www.mestomseno.cz
Arboeko, s. r. o., Pěstování a prodej okrasných dřevin, www.arboeko.com
CHKO Kokořínsko – Máchův kraj, www.kokorinsko.ochranaprirody.cz
Masáže Esme, Michaela Bradáčková, Obříství 18, 277 42 Obříství, www.masazeesme.cz

Sportovní cestovní kancelář TRIP, www.ck-trip.cz
Nábytek Gaudi SG, s. r. o., Prodej starého stylového nábytku, www.gaudisg.cz
Edgewell, www.edgewell.cz